

■ **INFRASTRUTTURE** «Non finanziati 148 km»

## Ferrovie, l'interrogazione del consigliere Pedà sui fondi per elettrificare la jonica

COSENZA - Il consigliere regionale Giuseppe Pedà ha presentato un'interrogazione con richiesta di risposta scritta al presidente della giunta, Mario Oliverio sullo stato dei lavori di elettrificazione della rete ferroviaria Jonica. In particolare, l'esponente politico ha chiesto di conoscere se siano stati adottati gli opportuni provvedimenti atti a prevedere adeguati stanziamenti finanziari per la realizzazione e il completamento dell'elettrificazione nel tratto compreso tra Catanzaro Lido e Melito di Porto Salvo, al fine di garantire la continuità e la completezza dell'opera già in fase di realizzazione che riguarda la tratta Sibari- Crotone e Catanzaro Lido. E ancora, stessa istanza in considerazione al raddoppi di parte della linea Jonica, con costruzione delle bretelle ferroviarie, al fine di ovviare, ove ammissibile, al sistema

del "binario unico" «che compromette fortemente - evidenzia il consigliere regionale - il diritto ad una mobilità equa e razionale per i cittadini calabresi utenti della fascia Jonica, il cui diritto alla fruizione dei servizi ferroviari è purtroppo fortemente pregiudicato rispetto agli utenti della linea tirrenica». Nel documento, Pedà rimarca il fatto che, per quanto è dato conoscere da informazioni assunte presso gli uffici preposti, risultano essere in corso i lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria Sibari- Crotone e Catanzaro Lido, interventi rispetto ai quali è stato previsto un investimento pari a 150 milioni di euro. Risulta, invece, che -seppur previsti- non siano stati ancora finanziati analoghi interventi nell'ulteriore tratta che va da Catanzaro Lido a Melito di Portosalvo, per una estensione di circa 148 km.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

